

De merken betreffende de teboekstelling ten hypotheekkantore,

zijnde

zijn ingebeiteld op het achterschip

..... m uit hekplaat, m uit lengteas, m boven dek.

Te, de

*De ambtenaar bij de
Scheepsmetingsdienst,*

Noot. Bovenstaande merken moeten op het vaartuig steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden.



(1) KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

(2) Metingsdistrict AMSTERDAM

(3) A — N

(4) Meetbrief No. 17675

(5) Ingeschreven de 24 APRIL 1958

(6) Vaartuig "DE HOOP"



VERVALLEN	
DOOR:	<u>Hermeling</u>
NIEUWE MEETSTAAT No.	<u>R 23662N</u>
DATUM	<u>15 juli 1970</u> PAR. <u>M.S.</u>

Noot. Verandering van de naam of de kenspreuk van het vaartuig mag in de meetbrief alleen worden aangetekend door een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst op schriftelijke mededeling van de belanghebbende.

Scheepsmeting no. 17. A (voor kleine vaartuigen)
(Binnenvl 1)

9494 - '56 - 166

102T

92 2 644
2
Signalement van het vaartuig.

- (7) Soort van vaartuig MOTORSCHIP
- (8) Wijze van bouw STAAL MET DEK EN
LUIKEN/KAP
- (9) Aard van het voortstuwingswerktuig* VERBR. MOTOR
"LISTER" TYPE JP N° 1279
- (10) Werf van aanbouw GEBR. STOFBERG
te MIDRECHT
- (11) Dagtekening van de tewaterlating APRIL 1909
- (12) Grootste lengte van de romp 23.90 m.
DRIE EN TWINTIG METER EN
NEGENTIG CENTIMETER.
- (13) Grootste breedte van de romp 4.14 m.
VIER METER EN VEERTIEN
CENTIMETER.
- (14) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig 54 cm.
VIER EN VUFTIG CENTIMETER.
- (15) Maximum laadvermogen in tonnen 102 000
(verplaatsing in m³)
- (16) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten
diepgang tot aan het vaste boord midscheeps = 0 cm.
NUL CENTIMETER.
(t.p.v. het laagste punt — cm.) Vaargebied** A
C.v.D. te — . Denneboom 45 cm.

* Slechts in te vullen voor vaartuigen met eigen beweegkracht.

** Zie binnenzijde van de omslag voor betekenis van de vaargebieden.



17

Plaats en omschrijving van de vaste ballast

GEEN

Belasting, waarmede rekening is gehouden bij de bepaling van het vlak van inzinking van het ledige vaartuig op het tijdstip der meting:

- 18 a) Gemiddelde hoogte van het water in de verschillende gedeelten van het ruim NIHIL
- (19) b) Personeel aan boord TWEE
- 20 c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het tuig en de provisiën 1650 kg.
- (21) d) Gewicht van het water, dat normaal nodig is voor het functionneren van het voortstuwingswerktuig* — kg.

a. Vaartuig bestemd voor het vervoer v. goederen.

Ijkplaten of Ijkmerken

Het vlak van de grootste toegelaten diepgang is aan weerszijden van het vaartuig

- (22) aangegeven door { TWEE ^{ijkplaten}
ijkmerken**

PLAATSING van de IJKPLATEN of de IJKMERKEN.

- 23 Afstand van het midden der ~~ijkplaten~~
ijkmerken**

Tot aan de uiteinden {
van het vaartuig { vóór
achter

Bakboord | Stuurboord

<u>670</u>	<u>670</u>
<u>700</u>	<u>700</u>

* Slechts in te vullen voor vaartuigen met eigen beweegkracht.

** Doorhalen wat niet van toepassing is.

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

Ijkschalen.

- 24 Aantal ijkschalen VIER
- (25) Wijze van aanbrenging INGEBEITELD

- 26 Het nulpunt komt overeen { met het vlak van inzinking van het ledige vaartuig.
met het vlak ter hoogte van den onderkant van het vaartuig.

	Afstand v. d. ijkschalen in meters:	BAKBOORD (L)			STUURBOORD (R)		
		1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
27	1) tot het vooreinde van het vaartuig	670			670		
28	2) van het midden van de ene tot het midden van een andere	1012			1012		
29	3) tot het achtereinde van het vaartuig		700			700	
	Vertikale afstand van het bovineinde der ijkschalen in cm:						
30	1) tot het vaste boord	0	5	0	0	6	
31	2) tot het vlak van de grootste toegelaten diepgang ..	0	0	0	0	0	0
32	Vertikale afstand van het nulpunt der ijkschalen tot het vlak ter hoogte van de onderkant van het vaartuig in cm. .	40	60	40	40	60	
	Cijfers op de schalen in cm:						
33	1) ter plaatse van het vlak van inzinking van het ledige vaartuig	0	0	0	0	0	0
34	2) ter plaatse van het vlak van de grootste toegelaten diepgang	127	115	127	127	115	

- 35 Toenemende verplaatsing van het vaartuig in kubieke meters bij elke centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. van inzinking van het ledige vaartuig.
2. ter hoogte van den onderkant van het vaartuig.
3. overeenkomende met een gemiddelde inzinking van

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³
1	0 709	11	0 690	21	16 691
2	1 570	12	9 409	22	17 504
3	2 367	13	10 208	23	18 316
4	3 156	14	11 006	24	19 129
5	3 946	15	11 885	25	19 942
6	4 735	16	12 684	26	20 754
7	5 524	17	13 482	27	21 567
8	6 314	18	14 281	28	22 379
9	7 102	19	15 080	29	23 192
10	7 889	20	15 879	30	24 005

Noot. Het gewicht van een lading wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

10. De verplaatsing van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 20. zijn verplaatsing volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden;
- en door vervolgens deze verplaatsing te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht van het water, waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³
31	24 129	51	41 442	71	58 436
32	25 654	52	42 207	72	59 297
33	26 470	53	43 131	73	60 150
34	27 303	54	43 976	74	61 010
35	28 127	55	44 020	75	61 079
36	28 952	56	45 665	76	62 740
37	29 776	57	46 509	77	63 600
38	30 601	58	47 354	78	64 461
39	31 425	59	48 198	79	65 322
40	32 250	60	49 043	80	66 183
Toename per cm 0.0445 m ³					
41	33 004	61	49 896	81	67 050
42	33 919	62	50 749	82	67 917
43	34 754	63	51 602	83	68 784
44	35 589	64	52 456	84	69 651
45	36 424	65	53 309	85	70 518
46	37 258	66	54 162	86	71 385
47	38 093	67	55 016	87	72 252
48	38 928	68	55 869	88	73 119
49	39 763	69	56 722	89	73 986
50	40 598	70	57 576	90	74 854
Toename per cm 0.0533 m ³					
Toename per cm 0.0671 m ³					

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing in m ³
91	75 716	111	93 237	121	102 069
92	76 599	112	94 120	122	
93	77 471	113	95 003	123	
94	78 344	114	95 885	124	
95	79 216	115	96 768	125	
96	80 089	116	97 651	126	
97	80 961	117	98 533	127	
98	81 834	118	99 416	128	
99	82 706	119	100 299	129	
100	83 579	120	101 182	130	
Toename per cm 0,0745 m ³		Toename per cm 0,0817 m ³		Toename per cm 0,0887 m ³	
101	84 456	VERPLAATSING TUSSEN HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG EN DAT VAN DE GROOTSTE TOEGELATEN DIEPGANG:			
102	85 334	EÉN HONDERD EN TWEE			
103	86 211	KUBIEKE METER EN			
104	87 089	NEGEN EN ZESTIG			
105	87 967	KUBIEKE DECIMETER.			
106	88 844				
107	89 722				
108	90 599				
109	91 477				
110	92 355				
Toename per cm 0,0776 m ³					

36, 37 en 38 Hier niet toepasselijk.

Vervallen vroegere meetbrieven.

Aanwijzing van de bureaux of metingsdistricten	Datum van inschrijving	Nummer van inschrijving	Naam of kenspreuk van het vaartuig
39	40	41	42
UTRECHT	14 APR. 1909	252	"DE HOOP"
S. HERTOGENBOSCH	4 SEPT 1908	650	IDEM.

(43)

OPMERKINGEN

De letters en het nummer van de meetbrief, zijnde A 77675 N,
zijn ingebeiteld op het achterschip S. B. ZUDE IN HET
BOEISEL

0.00 m uit hekplaat, 0.50 m uit lengteas, 0.40 m boven dek.

De merken betreffende de teboekstelling ten hypotheekkantore,

zijnde 97 B UTR. 1920
zijn ingebeiteld¹⁾ aanwezig bevonden op het achterschip AAN BE
ZUDE IN DE ACHTERWAND VAN DE
ROEF.

240 040
260 m uit hekplaat, 050 m uit lengteas, 070 m boven dek.

Het navolgende geldt uitsluitend voor onderlossers.

De verplaatsing,²⁾ zonder aftrek van de buninhoud
(gemeten tussen ledige diepgang en grootste toegelaten
diepgang) is zoals onderstaande tabel aangeeft.

Gemiddelde inzinking in decimeter	Verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking in decimeter	Verplaatsing in m ³
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

2) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële als vermeld in punt 15 op bladzijde 2.

Noten. Bovenstaande merken moeten op het vaartuig steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden.
Is het vaartuig tenietgegaan, dan moet hiervan kennis gegeven worden aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

44 (Komt bij in Nederland afgegeven meetbrieven niet voor.)

45 (Alsvoren.)

Deze meetbrief is afgegeven

(46) Te AMSTERDAM, de 24 APRIL 1950

(47)

De Scheepsmeter, hoofd
van het district,

(48)

(49)



Verandering van de naam of van de kenspreuk van het vaartuig.



50

Nieuwe naam of
nieuwe kenspreuk }

(51)

Te de 19.....

(52)

De ambtenaar bij de
Scheepsmetingsdienst,